

## **Polskie miasta w URBACT II**

**Tematyka:** Zarządzanie metropolitalne



### **Bytom**

**Bytom** jest partnerem projektu [LUMASEC](#) (Zarządzanie Planowaniem Przestrzennym dla Zrównoważonych Europejskich Miast) który zajmuje się strategicznym zarządzaniem planowania przestrzennego. Planowanie przestrzenne jest jednym z najważniejszych czynników konkurencyjności, atrakcyjności i zrównoważoności europejskich regionów miejskich. Obecnie, definicje strategii wdrażania planowania przestrzennego są ograniczone, dlatego też procesy ponownego wykorzystania miejskich obszarów zdegradowanych są nieefektywne. Planowanie strategiczne jest w większości niezdolne do zarządzania zagospodarowaniem przestrzennym.

**Bytom** jest położony w południowo-zachodniej części Wyżyny Śląskiej, nad rzeką Bytomką, ok. 15 km od Katowic – stolicy aglomeracji górnośląskiej. Powierzchnia miasta to prawie 70 km<sup>2</sup>. Od 1990 roku populacja Bytomia stopniowo się zmniejsza, z 231.206 mieszkańców w 1990 roku do 184.765 w roku 2007. Liczba osób w wieku przedprodukcyjnym i produkcyjnym zmniejsza się w tym samym czasie, kiedy zwiększa się liczba osób w wieku poprodukcyjnym. Pozytywnym trendem jest rosnąca liczba osób w wykształceniu wyższym przy malejącym udziale osób z wykształceniem podstawowym.

#### **Lokalne wyzwania:**

##### **Sytuacja:**

Bytom należy do liderów na polu LIS/GIS ze względu na wczesną (1999/2000) implementację najnowszych rozwiązań informatycznych. Bytomska Infrastruktura Danych Przestrzennych BIDP – specjalny rodzaj geo-informacji integrującej różne i niezależne bazy danych – jest jedną z nich. Miasto Bytom ma też doświadczenie w przygotowywaniu lokalnych planów zarządzania zagospodarowaniem przestrzennym. W konsekwencji warunków historycznych, miasto Bytom ma dużo obszarów zlokalizowanych pomiędzy historycznym centrum miasta i dawnymi osadami rolniczymi, które dzisiaj są dzielnicami miasta.

##### **Wyzwanie:**

Transformacja gospodarcza przemysłu Bytomia stała się przyczyną wielu problemów ekonomicznym i społecznym. Obserwuje się degradację środowiska naturalnego i zmniejszenie się bazy gospodarczej miasta. Pojawiły się ogromne obszary nieużytków

(260ha). W niektórych rejonach widoczny jest niski poziom infrastruktury i wysoka ilość odpadów i zanieczyszczeń, jak w rejonie ul. Strzelców Bytomskich.

**Wkład:**

Współpraca z sektorem prywatnym w celu wypracowania strategii i praktycznych rozwiązań w zarządzaniu planowaniem przestrzennym z uwzględnieniem wszystkich warunków, w szczególności planów budowy autostrady A-1. Stworzenie lokalnego planu rozwoju obszarów problemowych. Tereny w rejonie starej kopalni Powstańców Śląskich będą objęte Lokalnym Planem Rozwoju – jest to typowy obszar pokopalniany, na którym rozpoczęto już realizację wybranych projektów. Obwodnica Północna i część autostrady A-1 są już prawie skończone. Niedługo, charakter całego tego obszaru całkowicie się zmieni.

**Osoba do kontaktu:** Wojciech Jeszka, [wjeszka@um.bytom.pl](mailto:wjeszka@um.bytom.pl)

Strona miasta: <http://www.bytom.pl/>