

Polskie miasta w URBACT II

Tematyka: Innowacja i kreatywność



Województwo Mazowieckie

Województwo Mazowieckie jest partnerem projektu **NODUS**, który zajmuje się powiązaniem pomiędzy regeneracją urbanistyczną i elementami planowania przestrzennego, które mają wpływ na rozwój regionalny i segregację przestrzeni.

Celem Mazowieckiego Biura Planowania Przestrzennego jest wypracowanie dokumentów regionalnej strategii:

- Plan Rozwoju Przestrzennego Województwa Mazowieckiego
- Strategia Rozwoju Województwa Mazowieckiego
- Monitoring Rozwoju Przestrzennego
- Plan Rozwoju Przestrzennego Województwa Mazowieckiego dla Warszawskiego Obszaru Metropolitalnego
- Regionalny Plan Ochrony Dziedzictwa

Lokalne wyzwania:

Powiązania pomiędzy regeneracją urbanistyczną i planowaniem przestrzennym:

Polityki planowania przestrzennego na wszystkich poziomach odnoszą się bezpośrednio lub pośrednio do kwestii regeneracji.

Na poziomie krajowym Koncepcja Narodowego Rozwoju Przestrzennego zajmuje się kwestiami odnoszącymi się do więcej niż jednego regionu i rozpatruje też zagadnienia w różny sposób odnoszące się do regeneracji przestrzeni. Na przykład, ten dokument wyznacza główne kierunki rozwoju przestrzennego poprzez definicję:

- Wymagań ochrony środowiska i dziedzictwa historycznego
- Lokację, budowę lub modernizację systemu transportowego oraz infrastruktury społecznej i technicznej
- „obszary problemowe” wymagające szczególnej uwagi – oznacza to opracowanie odpowiednich analiz i/lub planów rozwoju

Również Regionalny Plan Rozwoju Przestrzennego odnosi się do kwestii regeneracji. Jak wyżej wspomniano, jest prawnie wiążącym oznaczeniem w tym dokumencie położenia dróg regionalnych i kształtu innych sieci infrastruktury, obszarów chronionych (ważnych z

kulturowego lub historycznego punktu widzenia) lub tzw. „obszarów problemowych” (obszarów zdegradowanych). Dlatego właśnie Plan Rozwoju Przestrzennego formułuje kierunki rozwoju przestrzennego takie jak:

- Wspieranie rozwoju wybranych centrów osiedlania
- Rozwój infrastruktury i systemów transportowych
- Poprawa jakości środowiska naturalnego
- Ochrona i wykorzystanie zasobów kulturowych
- Polityka zapobiegania znaczącym nierównościom rozwojowym

Plany Zagospodarowania Przestrzennego muszą definiować wymagania:

- Ochrony dziedzictwa kulturowego i historycznego
- Modernizacji i/lub budowy infrastruktury i systemów transportowych

Jeśli to konieczne, mogą również definiować obszary, które potrzebują:

- Regeneracji infrastruktury i/lub zasobów mieszkaniowych
- Modernizacji lub rekultywacji

Osoba do kontaktu : Tomasz Sławinski, t-slawinski@tlen.pl