

LCFacil

Grupa Robocza zajmująca się wdrażaniem zintegrowanego i zrównoważonego rozwoju miejskiego zgodnie z Kartą Lipską.

Głównym zdaniem projektu jest sprawdzenie obecnego statusu wdrażania zintegrowanego i zrównoważonego rozwoju miejskiego w aspektach: społecznym (np. integracja, rynek pracy, kwalifikacje), ekonomicznym (np. mobilność, miasta jako motory wzrostu regionalnego), fizycznym i środowiskowym (np. zmiany klimatu). Powinno to być wykonane poprzez interaktywny przepływ informacji pomiędzy Instytucjonalną Grupą Roboczą Unii Europejskiej a Miejską Grupą Roboczą. W tym zakresie należy wspomnieć, że dyskusja będzie prowadzona na bazie doświadczenia miast-partnerów oraz dostępnych instrumentów (np. systemu monitorującego).

Rezultatem powinno być powszechne zrozumienie dla pakietu narzędzi niezbędnych dla zintegrowanego rozwoju miejskiego zgodnie z Kartą Lipską.

Wyzwania

Przez ostatnie dekady miasta stanowiły coraz lepiej rozpoznawany klucz do prężnego rozwoju Europy oraz spójności społecznej, będąc stymulatorem i motorem dobrobytu w wielu aspektach życia.

W tym samym czasie – mimo różnych charakterystyk historycznych, ekonomicznych, społecznych i środowiskowych – europejskie miasta stają w obliczu wielu podobnych wyzwań: trudności ekonomicznych (wynikających z trwających zmian strukturalnych lub nieprzewidzianego kryzysu finansowego), rosnącej potrzeby działań związanych z trendami demograficznymi, kulturowymi czy migracyjnymi; nierówności społecznej i problemów ochrony środowiska.

Aby wypełnić tę rolę i rozsądnie odpowiedzieć na mnogość wyzwań oraz osiągnąć zrównoważony rozwój miejski, miasta muszą się zorganizować i kierować kompleksem zintegrowanych, międzysektorowych procesów rozwoju miejskiego z udziałem mieszkańców. To na takim podłożu wypracowano i uchwalono Kartę Lipską (oraz szereg wcześniejszych dokumentów) podczas nieformalnego spotkania ministrów podczas niemieckiej prezydencji w maju 2007 roku w Lipsku.

Prawie półtora roku później, podczas prezydencji francuskiej, wdrażanie Karty Lipskiej i związane z tym osiągnięcia były przeglądane. Podczas nieformalnego spotkania ministrów w Marsylii podjęto decyzję o konieczności zwiększenia wysiłków: w ten sposób założono zarówno europejską grupę roboczą, tworzącą narzędzie wzmacniania implementacji Karty Lipskiej, zwane „ramami odniesienia”, jak też grupę roboczą w ramach URBACT II – LCFacil, mającą zadanie pilotażowe w tym zakresie.

[Oficjalna strona projektu](#)

[Partnerzy projektu](#)

Polscy partnerzy w projekcie: [Bytom](#)

Osoba do kontaktu: Lucjan Goczół, lgoczol@um.bytom.pl